

ITC INTERNATIONAL TUNNELLING-EQUIPMENT COMMERCIAL SA

САМОСВАЛ ДЛЯ ПОДЗЕМНЫХ РАБОТ

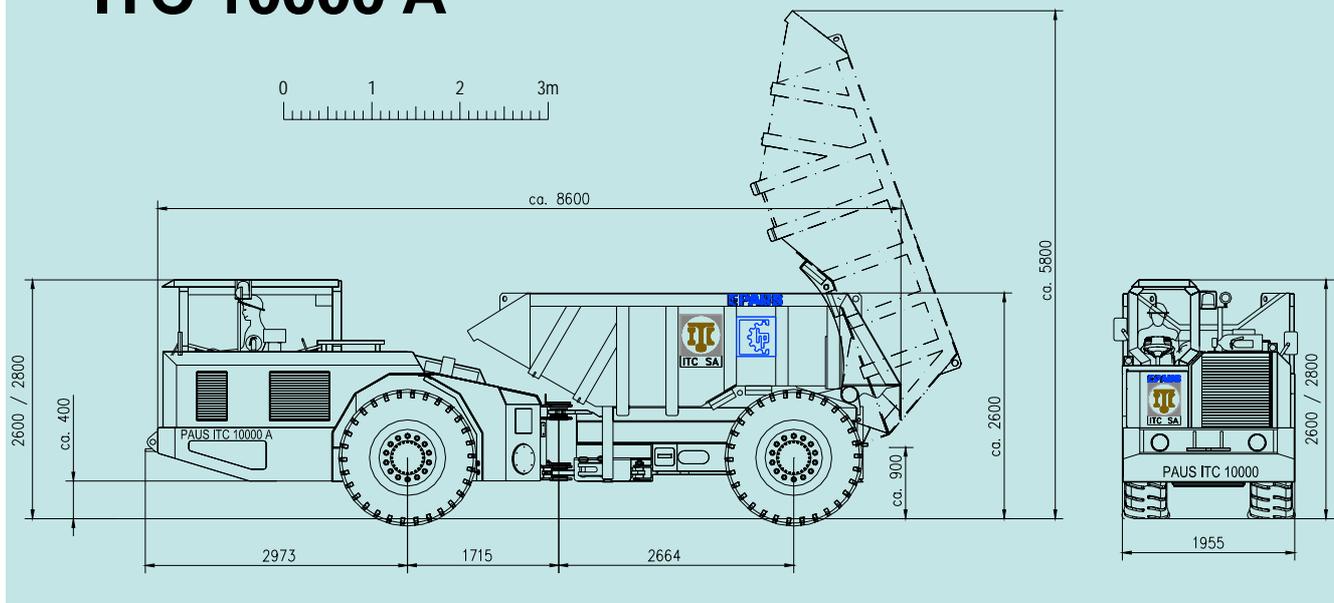
ITC 10000A



- Полноприводной самосвал фирмы PAUS типа ITC 10000A с дизельным двигателем, сочленёнными полурамами, поворотным сидением оператора и системой смены рабочего оборудования
- Мощность дизельного двигателя 165 кВт
- Грузоподъёмность 20 т
- Общая масса 38 т

PAUS
...the people who care

ITC 10000 A



Техническая характеристика машины ITC 10000A

Шасси:

- рама сочленённая с шарнирным рулевым управлением, балансирной подвеской переднего моста и жёстким креплением заднего моста, стопор сочленения. Рама является стабильной сварной конструкцией из высококачественной листовой и профильной стали.

Дизельный двигатель:

- двигатель фирмы DEUTZ типа BF 6 M 1013 C водяного охлаждения с турбонаддувом и охлаждением наддувочного воздуха,
- мощность: 165 кВт при 2.300 об/мин.

Факультативно:

- сажевый фильтр, катализатор, барботажный бак

Электрическая система:

- генератор 28 в 55 А, стартер 24 в 4,0 кВт, аккумуляторные батареи 2 x 120 ампер-час, по две фары спереди и сзади машины в защитном кожухе, один фара-искатель

Оси:

- жёсткие планетарные оси с дисковыми тормозами вращающиеся в герметичной масляной ванне. Крепление заднего моста жёсткое, а переднего с балансирной подвеской

Трансмиссия:

- 4-скоростная гидромеханическая передача с одноступенчатой гидромуфтой, переключаемая под нагрузкой
- Привод на все колёса
- Одинарные шины размером 16.00 - 25

Скорость движения:

	вперёд	назад
1. передача	5 км/ч	5 км/ч
2. передача	9 км/ч	9 км/ч
3. передача	16 км/ч	16 км/ч
4. передача	25 км/ч	25 км/ч
Преодолеваемый подъём	30 %	30 %

Тормозная система:

- система тормозов двухконтурная с гидроаккумуляторами и дисковыми тормозами вращающиеся в герметичной масляной ванне.
- стояночный тормоз пружинного включения и гидравлического выключения, действующий на дисковые тормоза обеих осей.
- контроль тормозного давления производится с помощью манометра в кабине оператора

Рулевое управление:

- центральное шарнирное рулевое управление, угол складывания полурам +/- 42°, передний мост с балансирной подвеской, угол осцилляции которого составляет +/- 10°,

- привод гидравлический с помощью двух гидроцилиндров двойного действия
 - управление гидравлическое с помощью рулевого колеса, для рулевого управления имеется аварийный насос
 - стопор сочленения
- внутренний радиус поворота 4500 мм
внешний радиус поворота 7350 мм

Кузов:

- стабильный кузов с задней выгрузкой материала состоит из износостойкого днища и боковых стенок, днище и боковые стенки дополнительно усилены рёбрами жёсткости
- геометрический объём кузова 9,5 м³, по SAE с шапкой 10,5 м³
- два гидроцилиндра двойного действия, угол подъёма кузова 50°

Пост управления

оператора:

- пост управления имеет защитную крышу с дугой жёсткости, проёмы перекрываются цепочкой
- комфортабельное сиденье водителя с гидравлическим демпфированием, регулируемое и ремнём безопасности
- пост управления является просторным, удобно расположенные органы управления и контроля. Органы контроля расположены на приборной панели в закрым ящике



ITC

INTERNATIONAL TUNNELLING-EQUIPMENT COMMERCIAL SA



PAUS

...the people who care