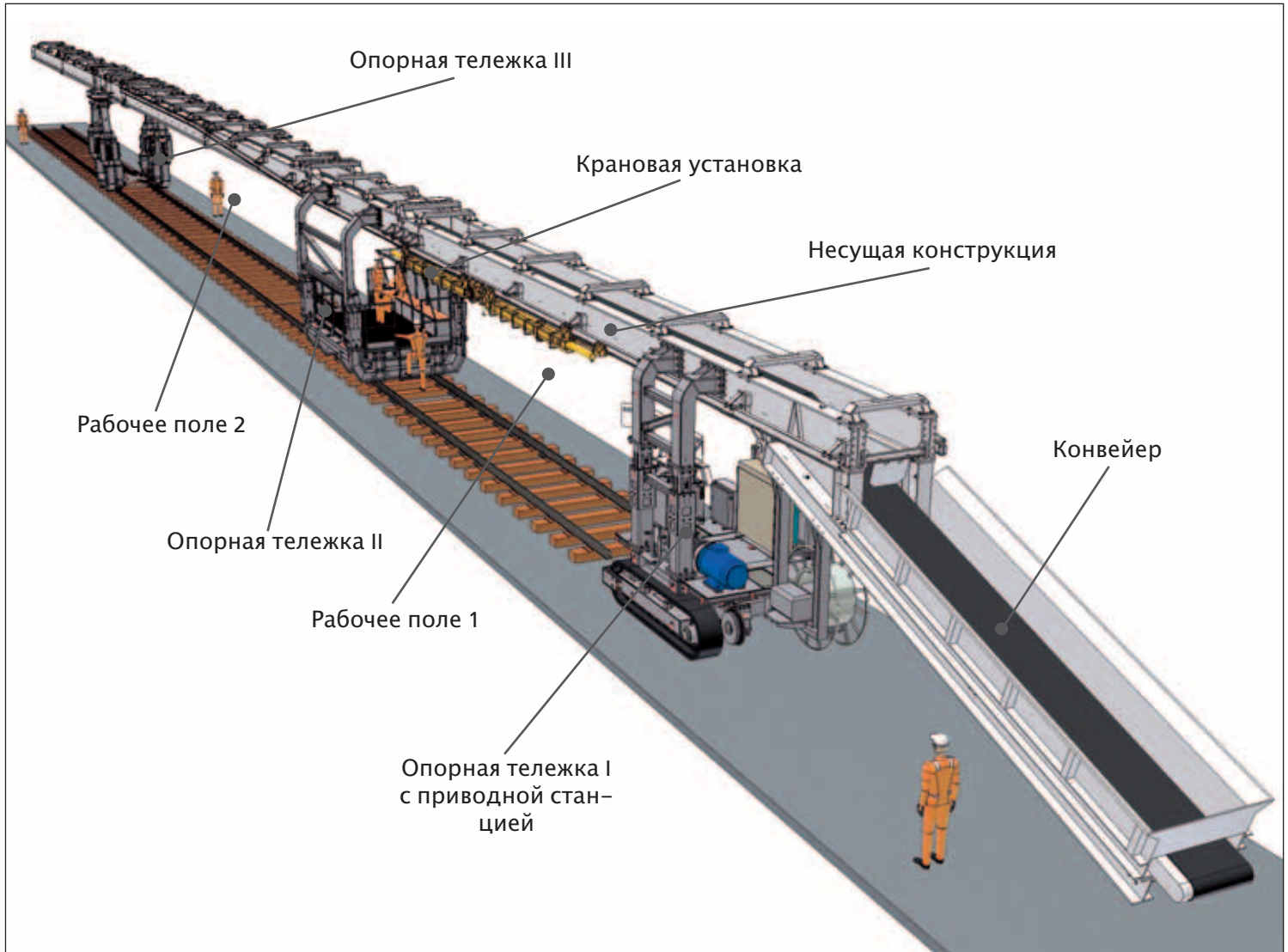


Устройство для демонтажа полотна железнодорожного пути GAE 9000



Устройство для демонтажа полотна железнодорожного пути **GAE 9000** было разработано и выпущено фирмой **GTA** по заказу **ARGE Arlbergtunnel** и эксплуатируется с октября **2007** года.

В Арльбергском железнодорожном тоннеле машина весом **120 т** используется для демонтажа обоих железнодорожных путей, а также для транспортировки и разгрузки щебня и вынутаго грунта. Работы выполняются на одном пути, в то время как по другому курсируют поезда. Машина состоит из трёх подъёмно-опускных тележек, на которые опирается несущая конструкция со встроенным конвейером. За счёт этого между опорными тележками образуется 2

рабочих поля. К несущей конструкции прифланцованы рельсы, по которым перемещается крановая установка. Опора I оснащена гусеничным ходовым механизмом, с помощью которого машина перемещается по тоннелю в продольном направлении. Опора III поворотная и может освобождать путь для перемещения вагона-платформы.

В рабочем поле 1 железнодорожный путь разделяется через каждые **12 м**, с помощью крановой установки поднимается из балластного щебёночного слоя и перемещается в рабочее поле 2. В поле 2 рельсы отсоединяются от шпал и укладываются отдельно на два вагона-платформы. Щебень и вынутый грунт с помощью экскаватора **Schaeff**

грузятся на конвейер **GAE 9000**. На конвейере грунт доставляется в отвал и сыпается в вагонетки.

Устройство для демонтажа полотна железнодорожного пути GAE 9000



Монтаж машины на вокзале Ланген (Langen)



Въезд в Арльбергский тоннель



Отсоединение пути и закрепление крановой установки



Подъём полотна пути



Опорная тележка III в закрытом положении



Опорная тележка III развёрнута для прохождения вагона-платформы